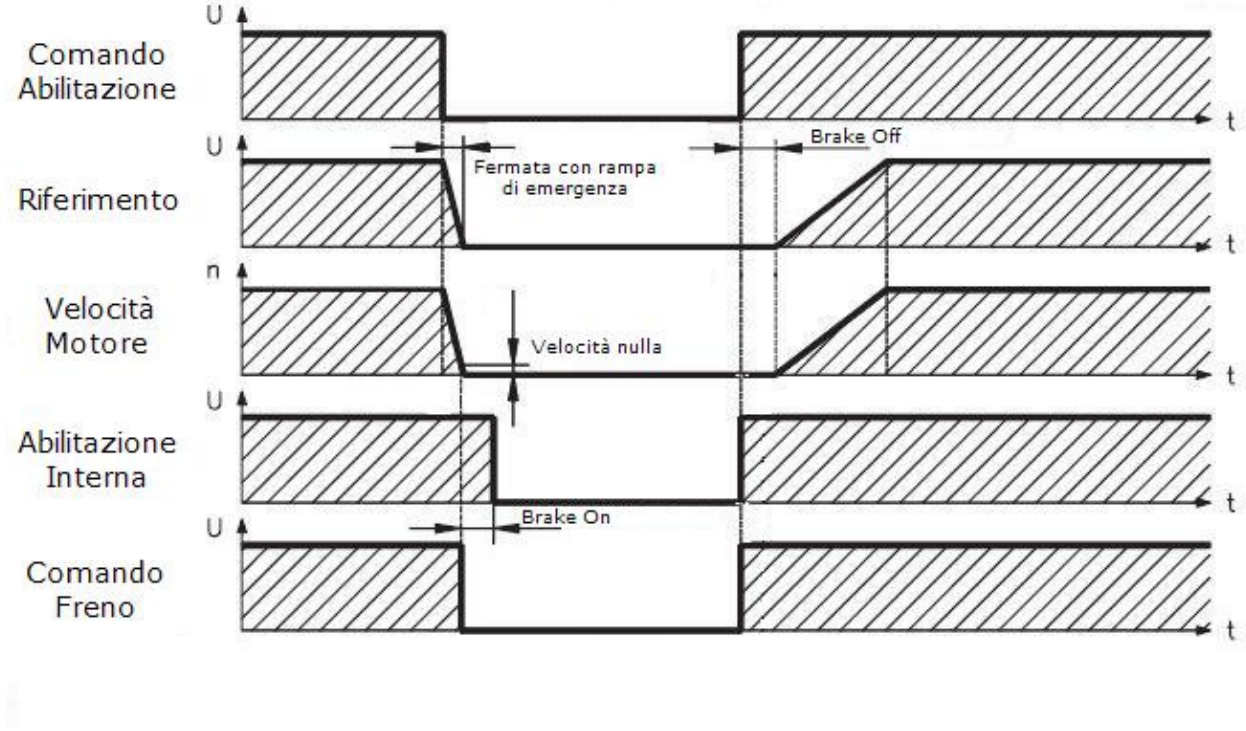
Gestione Freno

Tramite gli azionamenti serie DB1 è possibile pilotare anche il freno di stazionamento se montato.

È possibile gestire le fasi di blocco freno, sblocco freno e le relative tempistiche. Di seguito sono riportati gli andamenti temporali dei segnali di interesse:



La fase di sblocco freno inizia quando viene fornito il comando di abilitazione all'azionamento:

1. Il motore va in coppia
2. Viene sbloccato il freno
3. Si attende un lasso di tempo selezionabile da parametro ("Brake Off" espresso in ms), durante il quale il riferimento viene forzatamente annullato
4. Viene reso attivo il riferimento

La fase di blocco freno ha inizio nel momento in qui viene tolto il comando di abilitazione all'azionamento:

1. Togliendo il comando di abilitazione all'azionamento inizia la procedura di blocco freno
2. Se il motore non ha velocità nulla, viene fermato con rampa pari a quella di emergenza. Questa è settabile dall'utente tramite il parametro "Em. Ramp" espresso in ms. Se l'utente non imposta alcuna rampa durante tale fase viene internamente imposta a 20ms.
3. Quando il motore ha velocità nulla viene bloccato il freno
4. L'azionamento rimane in coppia per un tempo selezionabile da utente tramite parametro "Brake On", epresso in ms.

In caso di allarme:

1. Se l'allarme intervenuto non è gestibile con rampa l'asse viene immediata liberato e si blocca il freno
2. Se l'allarme intervenuto è gestibile con rampa il motore viene fermato con rampa pari a quella di emergenza. Questa è settabile dall'utente tramite il parametro "Em. Ramp" espresso in ms. Se l'utente non imposta alcuna rampa durante tale fase viene internamente imposta a 20ms.
3. Quando il motore ha velocità nulla viene bloccato il freno e viene liberto l'asse.

Parametri di Interesse

I parametri di interesse per la gestione del freno sono “Brake Off” e “Brake On” che si trovano in “Advanced Parameters”.

Titolo	**Brake Off: Tempistica sblocco freno**
Parametro	**Brake Off**
Descrizione	Tramite il parametro “Brake Off” l’utente può impostare il tempo che intercorre da quando si ha lo sblocco freno a quando è gestibile il riferimento.
Valore Min	0
Valore Max	2500
Default	0
Unità	ms

Titolo	**SPEED LOOP: Guadagno integrale anello di velocità**
Parametro	**GIS**
Descrizione	Tramite il parametro “Brake On” l’utente è in grado di impostare il tempo che intercorre da quando si ha il blocco freno a quando si ha l’effettiva disabilitazione dell’asse.
Valore Min	0
Valore Max	2500
Default	0
Unità	ms

Se entrambi sono settati a 0 viene disabilitata la gestione del freno.

Le modifiche di tali parametri vengono applicate dopo uno spegnimento e riaccensione dell’azionamento.

Schema Elettrico

Di seguito si ha lo schema di collegamento:

